中国地方整備局の建設資材の需給状況等に関する調査表(2月20日)

◎ 赤書き記載:先月分からの変更項目

·新扫場載

様式-1

※調査対象「建設資材対策地方連絡会」の構成員 現在の需給・価格動向、今後の見通し 地整等名 資 材 名 都道府県名 地区名 (団体名等) 雲給動向 価格動向 現在の需給・価格動向、今後の見通し 雲給動向 価格動向 日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者) 中国 生コンクリート やや上昇 中国全域 均衡 均衡 やや上昇 全国生コンクリート工業組合連合会 中国地区本部 鳥取 鳥取 均衡 横ばい 均衡 横ばい 日本建設業連合会 鳥取地区生コンクリート協同組合 1月より倉吉地区にて+1,800円/m3の値上げ開始。 4月より米子地区にて価格改定の動き有り。+2,000~+3,000円/m3? 横ばい 構ばい 均衡 均衡 (一社)鳥取県西部建設業協会 ややひっi 横ばい 也現場との調整 横ばい 全国生コンクリート工業組合連合会 中国地区本部 ・需要は県全体では前年同月より増加し、<mark>前月よりやや減少</mark>・今後の見通しは、東部地区では減少、西部地区は増加 島根 横ばい 描ばい 島根 均衡 均衡 日本建設業連合会 松江地区生コンクリート協同組合 ·需給動向に変化なし。 ·2020年度内はホテル建設向け出荷、松江原発向け出荷が旺盛。 松江 均衡 横ばい 均衡 構ばい 全国生コンクリート工業組合連合会 中国地区本部 岡山 田山 均衡 やや上昇 -部の地区で価格改定 均衡 構ばい ・価格動向に変化無し。 日本建設業連合会 画情報別刊を表 (ご本に)。 1月度生コン出荷実績は、岡山県生コン販売組合で約37,000m3(対昨年110%) 市内再開発案件向け出荷が牽引。 ややひつ泊 構ばい ややひつ泊 構ばい 岡山地区生コンクリート協同組合 全国生コンクリート工業組合連合会 広島 構ばい 構ばい 広島 均衡 均衡 ・需給動向に変化無し。 ・1月度出荷美績は、広島地区で68.413m3(対昨年119.4%)、広島県で148.288m3(対昨年(111.7%)と好 頭。安佐市反頼院他、建築条件が出荷を牽引。引き続き、アジテータ車がひっ迫している状況。 日本建設業連合会 ややひつ泊 構ばい ややひつ泊 構ばい 広島地区生コンクリート協同組合 全国生コンクリート工業組合連合会中国地区本部 ılı 山口 均衡 構ばい 他地区で値上げの動きあり 均衡 構ばい ・2020年1月度出荷実績 山口工組調べ。 県全体69.375m3(対前年104%)、5か月連続で前年を上回る状況。 新下関地区にて、4月より価格改定の動き有り。 日本建設業連合会 |山口地区生コンクリート協同組合 横ばい ・鳥取県12月度の出荷実績16,467t(前年対106.5%)。 ・運転手不足が蔓延している。 セメント 日本建設業連合会 中国 鳥取 横ばい 構ばい 鳥取 ややひっ迫 ややひっ迫 セメントメーカー各社 島根県12月度のセメント出荷実績は27,275m3(前年104.2%)。 運転手不足が蔓延している。 日本建設業連合会 セメントメーカー各社 島根 松江 ややひっ迫 横ばい ややひっ迫 横ばい 岡山県12月度のセメント出荷状況は51,488t(前年92.7%) 日本建設業連合会 岡山 横ばい 横ばい 岡山 均衡 均衡 セメントメーカー各社 価格変動の情報は無い 広島県セメント販売実績は2019年12月度72.803t(前年100.5%)。 日本建設業連合会 広島 広島 わわびっ泊 構ばい わわびいつ泊 構ばい 価格変動の情報は無い 山口県12月度のセメント出荷実績は、50,580m3(105.5%)。 運転手不足が蔓延している。 価格変動の情報は無い。 日本建設業連合会 山口 横ばい 横ばい セメントメーカー各社 日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者) アスファルト合材 中国全域 やや上昇 やや上昇 中国 均衡 均衡 異形棒錮 日本建設業連合会 鋼材商社各社 中国 鳥取 やや緩和 やや緩和 やや下落 製品市況:やや弱含み。 日本建設業連合会 島根 松江 やや緩和 やや下落 やや緩和 やや下落 鋼材商社各社 ゝ。 はのスケラップ。価格が下落し始めメーカーは様子見状態。 芳しくなく低調な状況が続いている。 <u>・要動向∶相変わらす芳し</u> ・出荷状況∶生産は堅調。 出荷状況:生産は壁調。 関東鉄源:2月入札結果 22,751円/MT、先月比▲3,916円/MT 関西鉄源:2月入札結果 22,750円/MT、先月比▲3,900円/MT 中国地区2019年12月構造別着工床面積】 日本建設業連合会 岡山 田山 やや緩和 やや下落 やや緩和 わや下落 前年同月比 ▲34.0% 前月比 ▲21.2% ・RC道 のエル・アット・・・ 【鉄筋加工業者】 ・需要期を迎え徐々に人手が不足してきている。 広島 広島 やや緩和 やや下落 やや緩和 やや下落 日本建設業連合会 山口 やや緩和 やや緩和 鋼材商社各社 県内全 域 価格については昨年末やや上昇していて現在はその推移で均衡しているが今後はやや上昇の兆した 鉄筋 鳥取 鉄鋼製品取り扱い 総合商社 やや上昇 やや上昇 日本建設業連合会 鳥取 中国 鳥取 横ばい 横ばい 均後 【電炉メーカー】 ・製品市況:やや弱含み。 日本建設業連合会 鋼材商社各社 島根 松江 均衡 横ばい ・出荷状況:生産は堅調。 【高炉メーカー】 横ばい 【高炉≻−ヵ−】 ・製品市況:<u>横這い。</u> ・出荷状況:一部メーカーの定期炉修があり概ねタイト。 日本建設業連合会 |需要期回』 ||本|||小の納期が緩和され6カ月程度まで回復するも中小案件は依然低調。 岡山 横ばい 描ばい <u>- 再開発条件の計画はありたくは復調する快味。</u> 納期状況:外法H(拡大サイズ):発注後約4.0カ月以上<u>-BCP:4カ月程度・BCR:3~4カ月以上(特に大</u> 圣·肉厚品は要確認)·HTB:約65月·〒ッキ:2カ月 中国地区2019年12月構造別着工床面積】 S造 205千㎡ 前年同月比 ▲34.0% 前月比 +33.5% 日本建設業連合会 鋼材商社各社 広島 均衡 横ばい 横ばい 【FAB状況】 ・足下は落ち着いているが先々の見通しがある。 山口 構ばい 横ばい ·ひっ迫状態が落ち着き、現在、需給がやや緩和 状態にあり今後も続く見通し。 鉄骨 東部 (一社)鳥取県東部建設業協会

中国地方整備局の建設資材の需給状況等に関する調査表(2月20日)

◎ 赤書き記載:先月分からの変更項目 青書き記載:需給が不足している建設

様式-1

	※調査対象「建設資	材対策地方通	重絡会」の	構成員	赤書き記載: 先月分からの変更項目 青書き記載: 需給が不足している建設資材: 新規掲載		(26)			
地整等名		都道府県名	₩□₽	情報元 (団体名等)	現在の需給・価格動向、今後の見通し				先行き	
			地区名		需給動向	価格動向	現在の需給・価格動向、今後の見通し	需給動向	価格動向	
中国	土木用コンクリート ブロック	鳥取	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	均衡	やや上昇	災害需要は落ち着いていている。石エ・ブロックエが不足の為、大型ブロックへの変更が増えている。	均衡	やや上昇	
		島根	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	緩和	横ばい	小型ブロック(間知)、大型ブロックとも、4月以降値上げの予定。	緩和	上昇	
		岡山	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	ややひっ迫	やや上昇	H30年災の令和元年度分の発注物件もほぼ終わり、新し受注は減少傾向である。年度末及び出水期までの納入が見込まれるが、施工業者の人手不足もありやや遅れ気味と思われる。30年災の令和2年度発注分についてはまだ不透明な部分がある。	ややひっ迫	やや上昇	
		広島	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	ややひっ迫	やや上昇	小型ブロック(粗面)がややひっ追。災害用空積みブロック及び中型(練積み)ブロックの出荷過多の 為、小型運搬車両の不足、全体的に運搬車両の不足が続いている。又、施工業者の人手不足は以前 として続いている。	ひっ迫	上昇	
		山口	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	ひっ迫	上昇	年度末工期の対応にて大型ブロックはひっ迫の状況	ひっ迫	上昇	
中国	コンクリート JIS製品	鳥取	全域	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	緩和	上昇	災害復旧工事、河川製品の出荷が中心。道路用製品は緩和状態が続くと思われる。	緩和	上昇	
		島根	全域	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	緩和	上昇	年度末にて入札はほとんど無い為需要低迷 国・県の補正工事待ちで緩和状況	緩和	上昇	
		岡山	全域	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	ややひっ 迫	横ばい	輸送トラックが不足して納期が遅れ気味。これからも厳しくなる見込みです。	ややひっ 迫	やや上昇	
		広島	全域	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	均衡	やや上昇	一般JIS製品は、均衡。災害用製品の受注過多、運搬車両の不足及び、運搬費の高騰又、 工場従業員の不足もあり原価高となり販売価格の改定(4月)を行う。	ややひっ 迫	上昇	
		ЩП	全域	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	やや緩和	やや上昇	製品は例年並みの動向ですがトラックの手配が厳しく輸送費のコストが上がってきています。	やや緩和	やや上昇	
中国	コンクリート二次製品	鳥取	全域	鳥取県コンクリート製品協同組合	ややひっ 迫	やや上昇	CB以外は均衡状態である、ただし運搬車両の不足が生じていて納品がひっ迫である。価格については、昨年末、8~10%上昇していて設計単価との逆鞘が生じている	ややひっ 迫	やや上昇	
中国	道路用二次製品	岡山	-	日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	均衡	やや上昇	西日本豪雨災害による復旧工事にて使用する製品製造が優先され、一般工事に使用する製品が不足している状態にある。	やや緩和	やや上昇	
中国	間知ブロック(滑面・ 粗面)控え35cm	鳥取	全域	(一社)鳥取県東部建設業協会	ひっ迫	上昇	購入は3ヶ月待ち	ひっ迫	上昇	
中国	コンクリートパイル	中国全域	-	ポパ協会中四国支部	均衡	横ばい	中国全域、需給は均衡、価格は横ばいと想定。	均衡	横ばい	
中国	ヒューム管	中国5県	-	全国ヒューム管協会中国支部	やや緩和	横ばい	工事は遅れ気味であるがほぼ順調に出荷されている。災害復旧工事関連にもヒューム管の採用を頂いている。	やや緩和	横ばい	
中国	砕石	島根	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	均衡	横ばい	全体的に均衡状態である。	均衡	横ばい	
		広島	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	均衡	横ばい	災害のあった地域については、逼迫しているところもあるが、その他の地域については均衡である。	均衡	やや上昇	
		ЩП	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	均衡	横ばい	公共工事の減少に伴い、全体的に需要がない状態。 価格は一部地域において上昇傾向にある。	均衡	やや上昇	
	再生砕石等	中国全域	-	日本道路建設業協会中国地域出先事業所(大手舗装業者)	やや緩和	やや上昇	アスファルトコンクリート再生骨材が、中国地方では全般的に不足している状態にある。 また、鳥取地区で再生路盤材が不足状態にある。	やや緩和	やや上昇	
中国	資材運搬車両	鳥取	全域	鳥取県コンクリート製品協同組合	ひっ迫	横ばい	運搬車両の不足が生じていて製品の納品配車手配がひっ迫していて、工程に大きく左右されている。	ややひっ迫	横ばい	
	ダンプトラック	中国全域	-	日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	ひっ迫	上昇	西日本豪雨災害による復旧工事やNEXCO等大型工事の影響で不足している状態にある。	ひっ迫	上昇	
		鳥取	西部・日野	(一社)鳥取県西部·日野建設業協会	ひっ迫	上昇	河床掘削時期が重なっているため ダンブトラック台数が減少傾向のため、需要に追いついていない	ひっ迫	上昇	

※報告内容等について

(報告内容)

- ・需給のひつ迫が生じた建設資材、今後需給のひつ迫の恐れがある建設資材について、別添様式に記入のうえ提出願います。

- 「需給動向」、「価格動向」については、下記区分で記入願います。 「需給動向」:5区分(緩和 、 やや緩和 、 均衡 、 ややひっ迫 、 ひっ迫) 「価格動向」:5区分(下落 、 やや下落 、 横ばい 、 やや上昇 、 上昇)

不足

鳥取県

県内全域

(一社)鳥取県東・中部・西部建設業協会

十 国地力	同の建設力	側有の帯箱	状况寺に関する調宜衣 (2月20			様式-2
※調査対象「建設	資材対策地方 運	車絡会↓の構成点			た月分からの変更項目 標絡が不足している建設労働者:新規掲載	
職種	都道府県名	地区名	情報元(団体名等)	現在の需給動向		
493/1主	即是州东石	地区石	※赤字は新規	需給動向	コメント 募集しても応募者少なく、採用しても長続きしないのが実情。人員・人材	需給動向
とびエ	中国全域	-	ポパ協会中四国支部	不足		不足
	鳥取県	鳥取	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
		中部	(一社)鳥取県中部建設業協会	不足	高齢化と若年労働力の不足	不足
	島根県	松江	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
	岡山県	岡山	日本建設業連合会	やや不足	急な工程変更の対応は困難。	やや不足
	広島県	広島	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
	山口県	山口	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
 跌筋工		鳥取	日本建設業連合会	普通	足元は若干の余剰感ががあり、稼働率は100%を割る状況。年内はこの状況が続く見込み。	普通
	鳥取県	県内全域	(一社)鳥取県東・八頭・中部建設業協会	不足	高齢化と若年労働力の不足	不足
	島根県	松江	日本建設業連合会	普通	秋ごろから繁忙となり、年度内はやや不足で推移する見込み。	やや不足
	岡山県	岡山	日本建設業連合会	—————— 普通	年度内は高い稼働率で推移する見込み。他県への応援依頼を視野に入れ た動きが予測される。	やや不足
	広島県	広島	日本建設業連合会	—————— 普通	足元はやや余剰気味だが、年度内はやや高い稼働率で推移する見込み。 ただし、スポット的に余剰感が出てくる場面もある模様。	普通
	山口県	山口	日本建設業連合会	普通	足元は若干の余剰感ががあり、稼働率は100%を割る状況。年内はこの状況が続く見込み。	普通
 型わくエ	<u> </u>	鳥取	日本建設業連合会	不足	足元は超繁忙であり、各社応援体制を準備中。年内はこの状況が続く見込	不足
	鳥取県	県内全域	(一社)鳥取県建設業協会	不足	み。 一 高齢化、退・離職・入職者減少で確保が困難	不足
		東部・中部・	(一社)日本型枠工事業協会鳥取支部 (一社)鳥取県西部建設業協会	不足	高齢化と若年労働力の不足による慢性的な不足	不足
	島根県	西部 松江市	日本建設業連合会	不足	 足元は超繁忙であり、各社応援体制を準備中。年内はこの状況が続く見込	不足
	岡山県	岡山	日本建設業連合会	不足	み。 足元は超繁忙であり、各社応援体制を準備中。年内はこの状況が続く見込	不足
	広島県	広島	日本建設業連合会	不足	み。 足元は超繁忙であり、各社応援体制を準備中。年内はこの状況が続く見込	不足
	山口県	山口	日本建設業連合会		み。 足元は超繁忙であり、各社応援体制を準備中。年内はこの状況が続く見込	
		<u> </u>	(一社)鳥取県東・八頭・中部・西部・日野	不足	<i>み</i> 。	不足
ブロックエ 	鳥取県	県内全域	建設業協会 日本道路建設業協会中国支部	不足	高齢化と若年労働力の不足による慢性的な不足 慢性的な不足である。NEXCO工事等大型工事に至っては他地域から連	不足
交通誘導員	中国全域	_	中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	れてきて対応している場合もあり。	不足
		鳥取地区	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味 高齢化、退・離職・入職者減少で確保が困難である。誘導員確保後の工事	やや不足
	鳥取県	県内全域	(一社)鳥取県建設業協会 (一社)鳥取県警備業協会	不足	着手になっていて工程に大きく左右されている。各企業平均年齢が60歳以上と言われている。	不足
		中部•西部	(一社)鳥取県中部建設業協会	不足	高齢化と若年労働力の不足、工事の完成が年度末に集中するため大幅な 人員不足となり工程の進捗に影響を与える。	不足
		東部・中部・ 西部	(一社)鳥取県東部·中部·西部建設業協 会	不足	工事件数の増加、高齢化と若年労働力の不足。	不足
	島根県	松江地区	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
	岡山県	岡山地区	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
	広島県	広島地区	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
	山口県	山口地区	日本建設業連合会	やや不足	需要に対して人材不足気味	やや不足
	中国全域	_	ポパ協会中四国支部	不足	若手技能者の不足により技術継承が非常に困難で、適正な人材・人員 配置が厳しい状況となっている。	不足
土木一般世話役	鳥取県	東部・中部	(一社)鳥取県東部・中部建設業協会	不足	高齢化と若年労働力の不足	不足
	中国全域	<u> </u>	ポパ協会中四国支部	不足		不足
主任技術者 下請企業の主任	中国全域	_	日本道路建設業協会中国支部中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	慢性的な不足である	不足
支術者)	岡山県	津山地区	日本道路建設業協会中国支部中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	災害復旧工事が継続しているため、さらに不足	不足
——————— 砕石業従事者	広島・島根・	<u> </u>	(一社)日本砕石協会中国地方本部	不足	_	不足
重転手(特殊)	中国全域	_	日本道路建設業協会中国支部	不足	慢性的な不足である	不足
	鳥取県	県内全域	中国地域出先事業所(大手舗装業者) (一社)鳥取県東・八頭・中部・西部建設	不足	高齢化と若年労働力の不足。工事件数の増加のため(西部)。	不足
	岡山県	津山地区	業協会 日本道路建設業協会中国支部	不足	災害復旧工事が継続しているため、さらに不足	やや不足
	鳥取県	中部・西部	中国地域出先事業所(大手舗装業者) (一社)鳥取県中部·西部建設業協会	不足	高齢化と若年労働力の不足。ダンプが足りない。	不足
等殊作業員	中国全域		日本道路建設業協会中国支部	不足	慢性的な不足である	不足
7/17/不具	L'==~		中国地域出先事業所(大手舗装業者)	11.75	INCLES OF LACTOR	TIVE

不足

高齢化と若年労働力の不足。

中国地方整備局の建設労働者の需給状況等に関する調査表 (2月20日)

情報元(団体名等)

※赤字は新規

中国地域出先事業所(大手舗装業者) 日本道路建設業協会中国支部

中国地域出先事業所(大手舗装業者)

中国地域出先事業所(大手舗装業者)

(一社)鳥取県中部・西部建設業協会

-社)鳥取県東・八頭・中部・西部建設

-社)鳥取県電気工事業工業組合 -社)鳥取県建設業協会

(一社)鳥取<u>県建設大工工事業協会</u> 日本道路建設業協会中国支部

(一社)鳥取県東部建設業協会

-社)鳥取県管工事業協会

(一社)日本砕石協会中国地方本部

-社)鳥取県建設業協会

中国地域出先事業所(大手舗装業者)

(一社)鳥取県東・中部・西部建設業協会

日本道路建設業協会中国支部

日本道路建設業協会中国支部

(一社)鳥取県中部建設業協会

(一社)鳥取県西部建設業協会

(一社)鳥取県建設業協会

様式-2

不足

不足

不足

不足

不足

不足

不足

◎ 赤書き記載: 先月分からの変更項目

需給動向

不足

不足

不足

不足

不足

不足

やや不足

不足

不足

不足

不足

不足

不足

不足

※調査対象「建設資材対策地方連絡会」の構成員と各県支部

地区名

津山地区

県内全域

津山地区

中部•西部

中部

西部

県内全域

県内全域

東部

東部

県内全域

都道府県名

岡山県

鳥取県

岡山県

鳥取県

鳥取県

鳥取県

鳥取県

鳥取県

鳥取県

岡山県

鳥取県

鳥取県

山口

広島·島根

中国全域

青書き記載: 需給が不足している建設労働者

慢性的な不足である

高齢化と若年労働力の不足。

慢性的な不足である

高齢化及び、担い手不足

工事が集中すると、対応しきれていない。

高齢化、退・離職・入職者減少で確保が困難である。

:新規掲載 現在の需給動向 今後の見通し コメント 需給動向 災害復旧工事が継続しているため、さらに不足 やや不足 不足 高齢化と若年労働力の不足。 不足 やや不足 災害復旧工事が継続しているため、さらに不足 高齢化と若年労働力の不足 不足 高齢化と若年労働力の不足 不足 担い手不足と技能資格者も不足 不足 に確保できたとしても補助要員が2・ いる。熟練エ・担い手不足。

【留意事項】

普通作業員

軽作業員

法面工

造園工

石工

電工

大工

左官

配管工

ダンプ

- ①報告内容等について
 - ・「需給動向」については、下記区分で記入願います。
- 「無給動向」: 5区分(余剰 、 やや余剰 、 普通 、 やや不足 、 不足) ・上記職種以外にも需給状況に大きな変動があれば、記入願います。 ②主任技術者の需給状況については、下請企業の主任技術者を対象とします。(元請の主任技術者は対象外))
- ③職種については、上表の職種以外で不足が生じていれば別紙(職種一覧(51職種))を参考 に職種の決定願います。