

平成30年7月豪雨災害等による建設資材・労働力の需給状況について  
～現在の需給・価格動向と今後の見通しにおける留意点～

中国地方復旧等事業円滑化官民ネットワーク事務局

1. 建設資材対策地方連絡会調査(令和2年8月18日時点)

**【概況】**

建設資材の需給動向は、生コンクリート、セメント、ヒューム管が一部地域で『ややひっ迫』、ダンプトラックが「ひっ迫」している状況である。価格については、土木用コンクリートブロック、コンクリートJIS製品一部地域で『上昇、やや上昇』している。

また、建設労働者は交通誘導員、主任技術者、運転手、作業員等が慢性的に『不足』しており、先行きも同様な傾向である。

**【個別留意点】**

1)建設資材

(1)需給状況

- ・ 生コンクリートの需給動向は、島根(松江)で『ややひっ迫』、その他の地域は『均衡、やや緩和』。島根(松江)、岡山県の先行きは『ややひっ迫』の見通し。
- ・ セメントの需給動向は、鳥取県、広島県で『ややひっ迫』、その他の地域は『やや緩和』である。鳥取県、広島県の先行きは『ややひっ迫』の見通し。
- ・ アスファルト合材の需給動向は、中国地方全域で『やや緩和』。
- ・ 異形棒鋼の需給動向は、中国地方全域で『やや緩和』。
- ・ H形鋼を含む鋼材需給動向は、中国地方全域で『やや緩和』。ハイテンションボルトの納期は約4ヶ月。
- ・ 土木用コンクリートブロックは、中国全域で『緩和、やや緩和』、広島県は先行き『ひっ迫』の見通し。
- ・ その他のコンクリート製品の需給動向は、中国地方全域で『緩和、やや緩和』。
- ・ コンクリートパイルの需給動向は、中国地方全域で『やや緩和』。
- ・ ヒューム管の需給動向は、中国地方全域で『ややひっ迫』状況にあり、先行きも同様な傾向である。
- ・ 砕石の需要動向は、各県で『均衡』である。
- ・ 再生砕石の需給動向は、中国地方全域で『均衡』。アスファルトコンクリート再生骨材が、中国地方では全般的に不足傾向。
- ・ ダンプトラック等輸送車両は、ドライバー不足等の影響で『ひっ迫』状況にあり、先行きは『ややひっ迫』の見通し。

## (2) 価格状況

- ・ 生コンクリートの価格動向は、各県で『横ばい』であり、今後の先行きも同様。
- ・ セメントの価格動向は各県で『横ばい』。先行きは中国全域で『やや上昇』の見通し。
- ・ アスファルト合材の価格動向は、中国地方全域で『やや上昇』であり今後の先行きも同様。
- ・ 異形棒鋼の価格動向は、中国全域で『横ばい』であり、今後の先行きも同様。
- ・ H型鋼の価格動向は、中国全域で『横ばい』であり、今後の先行きも同様。
- ・ 土木用コンクリートブロックの価格動向は、岡山で「やや上昇」、広島県、山口県で「上昇」であり、今後の先行きも同様。
- ・ その他コンクリート製品の価格動向は、鳥取県、山口県で「やや上昇」、広島県で「上昇」であり、今後の先行きも同様。
- ・ コンクリートパイルの価格動向は、中国地方全域で『横ばい』。
- ・ ヒューム管の価格動向は、中国地方全域で『横ばい』。
- ・ 碎石の価格動向は、各県で『横ばい』であり、今後の先行きは広島県・山口県で『やや上昇』。
- ・ 再生碎石の価格動向は『やや上昇』であり、今後の先行きも同様。
- ・ ダンプトラック等輸送車両の価格動向は『上昇』であり、今後の先行きも同様。

## 2) 建設労働力

### (1) 需給状況

- ・ 「交通誘導員」は中国地方全域で『不足』、『やや不足』の状況。
- ・ 「主任技術者」「運転手(特殊)」「特殊作業員」「普通作業員」「ダンプ運転手」等は、中国地方全域で慢性的な『不足』状況。
- ・ 「とび工」「鉄筋工」「型枠工」については広島県で『やや余剰』、その他の地域は『普通』である。

以 上