



中国地方整備局の建設資材の需給状況等に関する調査表(7月20日)

※調査対象「建設資材対策地方連絡会」の構成員

◎ 赤書き記載:先月分からの変更項目  
青書き記載:需給が不足している建設資材

□ :新規掲載

様式-1

地整等名	資材名	都道府県名	地区名	情報元 (団体名等)	現在の需給・価格動向、今後の見通し				先行き	
					需給動向	価格動向	現在の需給・価格動向、今後の見通し		需給動向	価格動向
中国	アスファルト合材	中国全域	-	日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	均衡	上昇	原油価格高騰の影響大(バインダー、重油価格上昇等) 今後も継続的に上昇見込み。		均衡	上昇
中国	異形棒鋼	鳥取	鳥取	日本建設業連合会 鋼材商社各社	均衡	上昇	【製品市況】 ・横ばい基調。 ・6/9の関東テツゲン入札価格は53,560円/トとなり2カ月前の価格から▲13,450円と大幅下落。ウクライナ情勢前の推移に戻った状況。しかしながら今後の動向はまだ見えておらず、重厚メーカー各社は引き続き現状推移の価格にて対応していく見通し。		均衡	上昇
		鳥根	松江	日本建設業連合会 鋼材商社各社	均衡	上昇	【出荷状況】 ・均衡、生産好調も他商材と比べてひっ迫感無し。 【需要動向】 ・先月同様、民間案件の出件少ない。資材上昇を受け様子見に入っていると考える。		均衡	上昇
		岡山	岡山	日本建設業連合会 鋼材商社各社	均衡	上昇	【スクラップ動向】 ・関東鉄源:6月入札結果 53,560円/MT、先月対比:▲13,450円 ・関西鉄源:4月入札結果 67,010円/MT、先月対比:+3,500円/MT 【中国地区2022年2月構造別着工床面積】 ・RC造 100千㎡ 前年同月比: 129%、前月比: 140% 【鉄筋加工業者】 ・前月同様、需要低調につき落ち着いている。		均衡	上昇
		広島	広島	日本建設業連合会 鋼材商社各社	均衡	上昇			均衡	上昇
		山口	山口	日本建設業連合会 鋼材商社各社	均衡	上昇			均衡	上昇
	鋼材、設備関係、半導体関連資機材	鳥根県	松江市	(一社)鳥根県建設業協会	ややひっ迫	上昇	鋼材関係、設備関係とも納期は遅延気味、コストは高止まり、上昇傾向である。		ひっ迫	横ばい
中国	H型鋼	鳥取	鳥取	日本建設業連合会 鋼材商社各社	ひっ迫	上昇	【電炉メーカー】 ・製品市況:横ばい基調。 スクラップ価格下落により、値上げから高位横ばいの状況となった。現状では値下げ感はなく、引き続き高い水準のまま推移していく見通し。まだ目線の高い状況続く見込み。 ・出荷状況:生産後約2.5~3.0ヶ月程度での出荷。夏季炉修務む夏場出荷はひっ迫。		ややひっ迫	上昇
		鳥根	松江	日本建設業連合会 鋼材商社各社	ひっ迫	上昇	【高炉メーカー】 ・製品市況:値上げ 実荷状況:需要に見合った出荷状況。夏場案件の仮予定も相当量あり。 【需要動向】 ・関東の大型案件は予定あるも、民間や地方の中小案件が少ない。		ややひっ迫	上昇
		岡山	岡山	日本建設業連合会 鋼材商社各社	ひっ迫	上昇	【納期状況】 前月同様 外法H(拡大サイズ):発注後約4.0カ月・BCP:12カ月~・BCR:1カ月以上・テツキ:2カ月 【中国地区2021年12月構造別着工床面積】 ・S造 188千㎡ 前年同月比:143% 前月比:76% 【FAB状況】 ・Hグレードは概ね来年春先まで確保。Mグレードは夏場以降の商談。		ややひっ迫	上昇
		広島	広島	日本建設業連合会 鋼材商社各社	ひっ迫	上昇			ややひっ迫	上昇
		山口	山口	日本建設業連合会 鋼材商社各社	ひっ迫	上昇			ややひっ迫	上昇
中国	土木用コンクリートブロック	鳥取	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	均衡	上昇	災害復旧工事の出荷が主。サーチャージ制度の導入による原価アップが懸念される。		均衡	上昇
		鳥根	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	緩和	上昇	前月と変わらず、発注量が多いが、現場は動きが悪い。各社とも生産調整中。		均衡	横ばい
		岡山	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	緩和	横ばい	発注量も少なく需給は緩和状態。原材料・セメント及び運送コストの高騰により、令和4年10月納入分から約8%程度の価格アップの予定。		緩和	上昇
		広島	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	均衡	横ばい	需給:小型積ブロックの出荷が活発。大型ブロックは小休止。 価格動向:小型積ブロックは4月1日価格改定。大型ブロックは据え置いた。 見通し:H30年災の残及び2、3年災の発注があり、秋以降の納入となる。		均衡	上昇
		山口	全県	(公社)全国土木コンクリートブロック協会 中国地区連絡協議会	やや緩和	上昇	原材料・運賃高騰により価格は上昇。		やや緩和	上昇
中国	コンクリートJIS製品	鳥取	全県	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	緩和	上昇	燃油サーチャージによる運賃の実質値上げ、今後セメントメーカーの石炭価格サーチャージ制度等、コストアップが懸念。		緩和	上昇
		鳥根	全県	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	均衡	やや上昇	出荷量は前年度比2%増、発注は災害関連が主、一般改良工事は低調状況。資材関連価格高騰に苦慮、国関係の発注に期待。		ややひっ迫	やや上昇
		岡山	全県	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	均衡	上昇	セメント、油脂類、鉄関連、運送費が上昇しており、価格転嫁せざるを得ない状況。		均衡	上昇
		広島	全県	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	均衡	横ばい	需給:一般JIS製品他特に変化なし。 価格動向:4月1日価格改定し、現在に至るが、原材料及び燃料費の上昇により、再価格改定があり。 見通し:発注の状況次第。		均衡	上昇
		山口	全県	全国コンクリート製品協会 中国支部 経営調査委員会	やや緩和	やや上昇	山口県のヒューム管の調査会価格が上がりました。組合では1月より値上げ表明していました。		やや緩和	やや上昇
中国	大型ブロック	鳥根県	雲南市	(一社)鳥根県建設業協会	ひっ迫	横ばい	大型ブロック2次製品の不足が発生。 価格動向については不明のため横ばいとしている。		ひっ迫	横ばい
中国	道路用二次製品	中国全域	-	日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	均衡	上昇	さらに値上がり。 生コン、セメント価格上昇の影響大きい。		均衡	上昇
中国	コンクリートパイル	鳥取県	-	パボ協会中四国支部	均衡	横ばい	全体的に発注が減少し、需給は均衡、価格は横ばい。今後需給はやや緩和、価格は横ばいの見通しだが、岡山駅前再開発他大型案件の影響による変化も考えられる。		やや緩和	横ばい
中国	コンクリートパイル	鳥根県、広島県	-	パボ協会中四国支部	ひっ迫	上昇	需要はあるものの金具等入手困難で納期面でかなりの日数を要し需給はひっ迫、鋼材の価格高騰で価格は上昇。今後も同様の見通し。		ひっ迫	上昇
中国	コンクリートパイル	岡山県	-	パボ協会中四国支部	緩和	横ばい	全体的に発注が減少し、需給は緩和、価格は横ばい。今後需給はやや緩和、価格は横ばいの見通しだが、岡山駅前再開発他大型案件の影響による変化も考えられる。		やや緩和	横ばい
中国	コンクリートパイル	山口県	-	パボ協会中四国支部	均衡	やや上昇	需給は均衡、原材料値上げにより価格はやや上昇。今後も同様の見通し。		均衡	やや上昇

中国地方整備局の建設資材の需給状況等に関する調査表(7月20日)

◎ 赤書き記載:先月分からの変更項目  
青書き記載:需給が不足している建設資材

□ :新規掲載

様式-1

※調査対象「建設資材対策地方連絡会」の構成員

地整等名	資材名	都道府県名	地区名	情報元 (団体名等)	現在の需給・価格動向、今後の見通し			先行き	
					需給動向	価格動向	現在の需給・価格動向、今後の見通し	需給動向	価格動向
中国	ヒューム管	中国5県	-	全国ヒューム管協会中国支部	均衡	やや上昇	災害復旧も徐々に落ち着いて来た。今後の下水道関連工事に期待する。	均衡	横ばい
中国	砕石	島根	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	均衡	横ばい	燃料、消耗品等製造コストの上昇により、県内各地で値上げを行っているところがある。	均衡	上昇
		広島	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	ややひっ迫	横ばい	燃料、消耗品等製造コストの上昇により、県内各地で値上げを行っているところがある。	均衡	上昇
		山口	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	均衡	横ばい	燃料、消耗品等製造コストの上昇により、県内各地で値上げを行っているところがある。	均衡	上昇
	再生砕石等	中国全域	-	日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	均衡	やや上昇	値上げ要請のある地域あり。	均衡	やや上昇
中国	建築資材 衛生器具(トイレ、 ウォシュレット、エコ キュート等)・電気工 事関係資材(電線、 分電盤、照明器具 等)	島根県	松江市 出雲市 浜田市	(一社)島根県建設業協会	ややひっ迫	やや上昇	新型コロナウイルスの影響で建築の設備の納品が遅れている。入荷遅れが続いている。今後も価格高騰を懸念している。民間工事で特に影響がでている。	ややひっ迫	上昇
中国	ダンプトラック	中国全域	-	日本道路建設業協会 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	ややひっ迫	上昇	依然としてドライバー不足の影響が大きい。燃料費上昇の影響大	ひっ迫	上昇
		島根県	浜田市、 邑智郡	(一社)島根県建設業協会	ひっ迫	やや上昇	ダンプトラックが不足している。 また、価格も上昇との報告。今後の価格動向については不明のため横ばいとしている。	ひっ迫	横ばい
中国	運搬車等の機械	島根県	雲南市	(一社)島根県建設業協会	均衡	横ばい	災害復旧工事で運搬車等の機械不足が懸念。 価格動向については不明のため横ばいとしている。	ややひっ迫	横ばい
※報告内容等について (報告内容) ・需給のひっ迫が生じた建設資材、今後需給のひっ迫の恐れがある建設資材について、別添様式に記入のうえ提出願います。 ・「需給動向」、「価格動向」については、下記区分で記入願います。 「需給動向」:5区分(緩和、やや緩和、均衡、ややひっ迫、ひっ迫) 「価格動向」:5区分(下落、やや下落、横ばい、やや上昇、上昇)									

中国地方整備局の建設労働者の需給状況等に関する調査表（7月20日）

様式-2

◎ 赤書き記載：先月分からの変更項目

青書き記載：需給が不足している建設労働者

：新規掲載

※調査対象「建設資材対策地方連絡会」の構成員と各県支部

職種	都道府県名	地区名	情報元(団体名等) ※赤字は新規	現在の需給動向		今後の見通し
				需給動向	コメント	需給動向
とび工	鳥取県	鳥取	日本建設業連合会	普通	新規着工工事が減少、今後もこの状況が続く見込み。	普通
	島根県	松江	日本建設業連合会	やや不足	常に、需要に対して人材不足傾向。	やや不足
	岡山県	岡山	日本建設業連合会	やや不足	人材不足傾向、若手職人が入職しても離職も激しい傾向。	やや不足
	広島県	広島	日本建設業連合会	やや不足	慢性的な人材不足傾向、今後もこの状況が続く見込み。	やや不足
	山口県	山口	日本建設業連合会	普通		普通
鉄筋工	鳥取県	鳥取	日本建設業連合会	普通	新規着工工事が減少、今後もこの状況が続く見込み。	普通
	島根県	松江	日本建設業連合会	普通	現在、需要に対して人材不足傾向	やや不足
	岡山県	岡山	日本建設業連合会	やや不足	人材不足傾向、職人に高齢化の傾向。	やや不足
	広島県	広島	日本建設業連合会	やや不足	技能労働者の比率が拡大している。職人はやや不足。	やや不足
	山口県	山口	日本建設業連合会	やや不足	急な手配には調達が困難	普通
型わく工	鳥取県	鳥取	日本建設業連合会	普通	新規着工工事が減少、今後もこの状況が続く見込み。	普通
	島根県	松江	日本建設業連合会	普通	現在、需要に対して人材不足傾向	やや不足
		浜田	(一社)島根県建設業協会	不足	型枠は慢性的に不足。今後は不足気味と予測。	やや不足
	岡山県	岡山	日本建設業連合会	やや不足	人材不足傾向、職人に高齢化の傾向。	やや不足
	広島県	広島	日本建設業連合会	やや不足	慢性的な人材不足傾向、今後もこの状況が続く見込み。労働者の高齢化は深刻。若手人材が不足傾向。	やや不足
	山口県	山口	日本建設業連合会	やや不足	作業量に応じた職人の確保に苦勞するため、やや不足。	やや不足
交通誘導員	中国全域	—	日本道路建設業協会中国支部 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	慢性的な不足。	不足
	鳥取県	鳥取地区	日本建設業連合会	やや不足	常に、需要に対して人材不足傾向 コロナ禍により、イベントの延期はあるが高齢化による慢性的な人材不足傾向は継続	やや不足
	島根県	松江地区	日本建設業連合会	やや不足	常に、需要に対して人材不足傾向	やや不足
		出雲市	(一社)島根県建設業協会	不足	不足。今後とも不足予測。	不足
		浜田市	(一社)島根県建設業協会	不足	不足。今後とも不足予測。	不足
		鹿足郡	(一社)島根県建設業協会	不足	不足。今後とも不足予測。	不足
	岡山県	岡山地区	日本建設業連合会	不足	常時人材不足	不足
	広島県	広島地区	日本建設業連合会	やや不足	常に、需要に対して人材不足傾向 コロナ禍により、イベントの延期はあるが高齢化による慢性的な人材不足傾向は継続	やや不足
山口県	山口地区	日本建設業連合会	やや不足	直前連絡では配置困難。	やや不足	
主任技術者 (下請企業の主任技術者)	中国全域	—	日本道路建設業協会中国支部 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	現場稼働が増え不足の状況	不足
	岡山県	岡山地区	日本建設業連合会	やや不足	人材不足傾向。	やや不足
	広島県	広島地区	日本建設業連合会	やや不足	若手人材が不足傾向。経験を必要とする職種であるため早急に対策を取る必要がある。	不足
	山口県	山口地区	日本建設業連合会	普通	施工管理要員については、問題ない。	普通
砕石業従事者	広島・島根・山口	—	(一社)日本砕石協会中国地方本部	不足	従業員の高齢化、砕石業の認知度の低さ等	不足
運転手(特殊)	中国全域	—	日本道路建設業協会中国支部 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	現場稼働が増え不足の状況	不足
	島根県	松江地区	日本建設業連合会	やや不足	常に需要に対して人材不足傾向。	やや不足
	岡山県	岡山地区	日本建設業連合会	普通	慢性的な人材不足傾向、今後もこの状況が続く見込み。	普通
	広島県	広島地区	日本建設業連合会	普通	ダンプ、大型トラック、クレーン運転手の需要動向は普通。	普通
	山口県		日本建設業連合会	普通		普通
特殊作業員	中国全域	—	日本道路建設業協会中国支部 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	現場稼働が増え不足の状況。	不足
普通作業員	中国全域	—	日本道路建設業協会中国支部 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	現場稼働が増え不足の状況。	不足
	島根県	松江市 出雲市 浜田市 雲南市 邑智郡 鹿足郡 鹿足郡	(一社)島根県建設業協会	不足	不足。	不足

中国地方整備局の建設労働者の需給状況等に関する調査表（7月20日）

様式-2

◎ 赤書き記載:先月分からの変更項目

青書き記載:需給が不足している建設労働者

□ :新規掲載

※調査対象「建設資材対策地方連絡会」の構成員と各県支部

職種	都道府県名	地区名	情報元(団体名等) ※赤字は新規	現在の需給動向		今後の見通し
				需給動向	コメント	需給動向
電工	島根県	松江地区	日本建設業連合会	普通	繁忙状況は落ち着き、今後もこの状況が続く見込み。	普通
	広島県	広島地区	日本建設業連合会	普通	慢性的な人材不足傾向、今後もこの状況が続く見込み。	やや不足
	山口県		日本建設業連合会	普通		普通
左官	中国全域		日本道路建設業協会中国支部 中国地域出先事業所(大手舗装業者)	不足	慢性的な不足	不足
	島根県	鹿足郡	(一社)島根県建設業協会	不足	不足。	不足
大工	島根県	鹿足郡	(一社)島根県建設業協会	不足	不足。	不足
配管工	広島県	広島地区	日本建設業連合会	普通	現状、深刻な労働者不足ではない。	普通
ダンプ	広島・島根・山口	-	(一社)日本砕石協会中国地方本部	不足	運転手の高齢化、運転手希望の若手がいないこと。	不足

【留意事項】

①報告内容等について

・「需給動向」については、下記区分で記入願います。

「需給動向」:5区分(余剰、やや余剰、普通、やや不足、不足)

・上記職種以外にも需給状況に大きな変動があれば、記入願います。

②主任技術者の需給状況については、下請企業の主任技術者を対象とします。(元請の主任技術者は対象外)

③職種については、上表の職種以外で不足が生じていれば別紙(職種一覧(51職種))を参考に職種の決定願います。